

**Projecten in de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland
die voor Heemstede van belang zijn
25 juni 2020**

Voor de inzichtelijkheid staan in dit overzicht de gerealiseerde projecten die aan Heemstede gerelateerd zijn en opgenomen in het jaarverslag GR Zuid-Kennemerland, dan wel zijn opgenomen in de begroting 2021 of in de concept-visie Bereikbaarheid 2020 – 2050.

Project	Gerealiseerd: jaarverslag	Opgenomen in begroting 2021	Opgenomen in concept- Bereikbaarheids-visie
Auto:			
Het routeringsplan bewegwijzering verlegt de route naar Zandvoort van Lanckhorstlaan naar Spanjaardslaan. Hiertoe is budget beschikbaar vanuit het Mobiliteitsfonds voor studie en uitvoering. Het gemeentelijk Wegcategoriseringsplan sluit hier op aan		Blz 9	
Dynamisch Verkeersmanagement. Op drie kruisingen op de Heemstedse Dreef worden de bestaande VRI's met geld vanuit het Mobiliteitsfonds uitgebreid naar intelligente verkeersregelingen (iVRI's). iVRI's op de twee grote kruisingen op de Zandvoorstelaan (Herenweg en Leidsevaartweg) worden geheel vanuit het Mobiliteitsfonds bekostigd		Blz 8	
OV:			
Station Heemstede/Aerdenhout als OV-hub in de regio en Intercitystatus station. Het budget van 1,5 miljoen voor de uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen bij station Heemstede/Aerdenhout voor 1.800 fietsen is beschikbaar met bijdragen van rijk, Mobiliteitsfonds GR en gemeente Heemstede. Het aantal van 1.800 is verlaagd naar 1.200 omdat het bestaande stallinggebouw niet gesloopt mag worden (-300 plaatsen) en omdat de hart-op-hart afstand van de fietsenrekken door Prorail iets is vergroot (-300). Inmiddels wordt een tweede fase voorbereid om aan de nog	Blz 1 (Intercitystatus) Blz 10 (stallingen)	Blz 8	Blz 27, 30 en 31

<p>grotere vraag naar stallingsplaatsen te kunnen voldoen: tot 2.300 extra plaatsen totaal, mede als gevolg van de plannen voor woningbouw in Haarlem Zuid-West. Voor de onderbouwing van deze tweede fase wordt een zgn “handelingsperspectief” opgesteld (evenals voor een aantal andere stations in de regio) om inzichtelijk te maken wat er nodig is om tot een volwaardige OV-hub te komen</p>			
<p>Onderzoek HOV verbinding Zandvoort – Heemstede – Hoofddorp/Schiphol. Deze verbinding is onderwerp van gesprek tussen Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer en profiteert van het omklappen van de N201 in Haarlemmermeer.</p>		Blz 12	Blz 30
<p>Fietsroutes en knooppunten:</p>			
<p>Route Haarlem-West naar Heemstede/Aerdenhout, als onderdeel van de doorfietsroute Velsen – Heemstede via Haarlem/Bloemendaal</p>		Blz 7	
<p>Route Zandvoort – Oase – Leyduin, die van nog groter belang is wanneer die in het kader van de samenwerkingsagenda Haarlemmermeer wordt doorgetrokken naar Hoofddorp en vandaar aansluit op Schiphol en Amsterdam</p>		Blz 7	
<p>Overige punten:</p>			
<p>P+R station Heemstede-Aerdenhout</p>		Blz 10	Wordt nader uitgewerkt in Uitvoeringsprogramma
<p>Het “omklappen” van de N201 in Haarlemmermeer is onderdeel van de Samenwerkingsagenda Zuid-Kennemerland – Haarlemmermeer. Dit leidt tot vermindering van de verkeersdruk op de Johan Wagenaarlaan en de Heemsteedse Dreef. Ook is het een aanknopingspunt voor het doortrekken van de HOV verbinding Zandvoort - Oase naar Hoofddorp (en mogelijk de metro naar Schiphol)</p>			Blz 32
<p>De GR Zuid-Kennemerland streeft naar een sterke positie binnen de Metropoolregio Amsterdam en zoekt</p>			

daarom (naast met Haarlemmermeer) aansluiting met de regio IJmond. Samen vormen zij een sterke westflank van de MRA.			
---	--	--	--