

## **SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE**

**Nb: vragen en antwoorden worden verzonden aan College, MT en alle raadsleden.**

### **INDIENING**

Steller vragen: Boudi van Vlijmen, CDA

Datum: 25 november 2015

Onderwerp: Herinrichting Johan Wagenaarlaan

Wijze van beantwoording: schriftelijk

### **VRAAG**

Donderdag de 12e November 2015 is in de commissie ruimte het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de Johan Wagenaarlaan besproken.

Gister hebben we bewoners op bezoek gehad die zich niet gehoord voelen. Naar aanleiding van dit bezoek heb ik de volgende vragen.

#### **1. Verlichting**

Wat zijn de meerkosten van eventuele nieuwe verlichting?

#### **2. Verkeersregeling**

Het wordt gezegd dat tegenwoordig meer files zijn voor het verkeerslicht

J.Wagenaarlaan/Dreef dan vroeger. En dat vroeger meer files stonden op de Cesar

Francklaan. Men beweert dat er een verschuiving heeft plaatsgevonden. Nu staan auto's in de file dicht op woningen. Voorheen ver van woningen af. Klopt dat?

#### **3. Buurtvertegenwoordiging**

Is het college bekend dat de buurt zich heeft verenigd? En heeft het college contact met deze vertegenwoordigers?

### **ANTWOORD**

#### **Algemene toelichting**

Het wegvak op de Johan Wagenaarlaan, tussen de Heemsteedse Dreef en de Wagnerkade, staat gepland voor wegdekonderhoud in 2016. Dit betreft een onderhoudsproject en geen herinrichting van de laan. Wel is bekeken welke verbetermaatregelen er mogelijk zijn en in het onderhoud meegenomen kunnen worden.

- Ad 1.** De verlichting van de Johan Wagenaarlaan is bekeken en de conclusie hiervan is dat wordt voorgesteld toch de lichtmasten gelijktijdig met het onderhoud aan de rijbaan te vervangen. De kosten hiervan bedragen circa €50.000,- voor de gehele laan. Hieronder een nadere toelichting.

De Johan Wagenaarlaan heeft oude lichtmasten (1974) met redelijk nieuwe armaturen (2011). De lichtmasten zijn aan vervanging toe. Deze vervanging is niet opgenomen in het beheerplan 2013-2017. De verlichting in de straat wordt grotendeels belemmerd door de bomen die vóór de lichtmasten staan en die aan de westzijde schuin naar de weg gebogen staan. Gelet op de eerdere vraag van bewoners over de staat van de masten en de slechte verlichting door de belemmering van bomen, verdient vervanging van de masten de voorkeur. Door te kiezen voor een andere mastvorm, wordt het licht beter naar de weg gestuurd, waardoor de lichthinder in de woningen verminderd. Onderzoek heeft aangetoond dat de nieuwe masten iets korter kunnen zijn dan de oude. Dit heeft tot

gevolg dat de lichtbundel iets meer dan nu gedimd wordt met de dimmers die al in de armaturen waren aangebracht. Vanwege de ouderdom van de masten en de mogelijkheid om het werk uit te voeren in een verkeersluwe straat (tijdens de uitvoering van het groot onderhoud, als de weg voor doorgaand verkeer is afgesloten) wordt gekozen de masten van de hele laan te vervangen (42 stuks).

**Ad 2.** De lengte van wachtrijen voor verkeerslichten wordt niet gemonitord. Dus het is niet met zekerheid te zeggen of er nu langere of kortere wachtrijen zijn dan enige tijd terug. Er zijn wel een aantal ontwikkelingen die een verklaring voor dit idee kunnen geven. Allereerst is het al decennia lang zo dat er jaarlijks een groei van het verkeer plaatsvindt. Het kruispunt Heemsteedse Dreef met de Johan Wagenaarlaan is in de spitsuren een druk kruispunt. Op deze momenten is te zien dat het verkeer niet altijd vlot afgewikkeld kan worden en dat wachtrijen ontstaan. Juist op de punten waar de verkeersdruk hoog is valt een groei van het verkeer het meest op.

Bij het kruispunt Heemsteedse Dreef met de César Francklaan is de intensiteit lager. Ook is het zo dat de verkeersafwikkeling met de vervanging van de verkeersregelininstallatie hier is verbeterd. Deze verbetering is met name bereikt doordat nu op de César Francklaan detectielussen aangebracht zijn. Op de César Francklaan waren de detectielussen namelijk na het asfaltonderhoud in 2010 niet meer aanwezig. Nu werkt de verkeersregelininstallatie weer volledig verkeersafhankelijk.

**Ad 3.** Dit is bekend. Er is zowel ambtelijk als door de wethouder meerdere keren afstemming geweest met de vertegenwoordigers.

[ vraag en antwoord in 1 document houden!! ]

datum: 16 december 2015

portefeuillehouder: H.M.A. Hooij

antwoord:

evt bijlagen: [titels/omschrijvingen]