

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

Nb: vragen en antwoorden worden verzonden aan College, MT en alle raadsleden.

INDIENING

Steller vragen: Oscar Boeder CDA

Datum: 28 juli 2019

Onderwerp: toegankelijkheid station voor minder validen

Wijze van beantwoording:

Schriftelijke vragen worden binnen maximaal 30 dagen schriftelijk beantwoord.

VRAAG

Sinds lange tijd is een inwoner in gesprek met NS over het verwezenlijken van een AVG brug (brug voor rolstoelen) + reisassistent (iemand die de brug tegen de trein aan zet) op station Heemstede-Aerdenhout.

De liften op het station zijn bijna dagelijks stuk en mijns inziens is het beter als er een 2e lift per perron komt, bijvoorbeeld aan de andere kant van de weg en/of eventueel een hellingbaan. Bij het station is voldoende ruimte beschikbaar.

Het is voor de inwoner van belang omdat deze afhankelijk is van een rolstoel en het reizen met de trein noodzakelijk is voor werk en ziekenhuisbezoeken.

Alle contacten hebben echter nog geen vruchten afgeworpen, Pro rail en NS stellen dat de verantwoordelijkheid niet geheel bij hen ligt. Als voorbeeld te noemen is, dat de gemeente Almere en Zaandam hebben geïnvesteerd in hellingbanen bij het station én liften zodat het station ten aller tijde toegankelijk is.

Vraag : kan de wethouder aangeven welke verantwoordelijkheid de gemeente heeft voor de toegankelijkheid en is de wethouder bereid te bemiddelen / bewerkstelligen dat de toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers wordt gewaarborgd?

ANTWOORD

datum: 27-8-2019

portefeuillehouder: Nicole Mulder

antwoord namens het College

De verantwoordelijkheid voor het functioneren van de lift in het stationsgebouw ligt bij de NS en ProRail. Meer specifiek draagt de NS de verantwoordelijkheid voor het gebouw, ProRail voor het perron en de gemeente Heemstede voor de omgeving rondom het station.

De gemeente is dus wel verantwoordelijk voor de leefbaarheid en toegankelijkheid van de openbare ruimte rondom het station.

Het College is zeker bereid om te bemiddelen bij dit vraagstuk. In het eerst volgende overleg met de verschillende belanghebbenden: de NS, ProRail en de gemeente Heemstede, waar onder andere de stationsmanager aanwezig zal zijn, zullen wij dit onderwerp aansnijden.