

Zaaknummer : 896156  
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede  
Portefeuillehouder : N.F. Mulder  
Openbaarheid : Actief openbaar

## ONDERWERP

Collegebericht: vragen GroenLinks F1 Zandvoort

*N.a.v. het doorgaan F1 heeft de fractie van GroenLinks een aantal vragen betreffende deze doorgang. Gezien de urgentie, zou ik in ieder geval graag de antwoorden willen hebben op vragen 1 t/m 4 voordat de F1 begint, dus uiterlijk eind augustus. Hieronder de vragen.*

*In de media is aandacht voor het vervallen van het leerling vervoer tijdens de F1. Het is niet gewenst dat leerlingen niet naar school kunnen, omdat in Zandvoort de F1 plaats zal vinden.*

Vraag 1: *Wat kan het college doen om alsnog het leerlingenvervoer door te kunnen laten gaan?*

Naar aanleiding van overleg tussen het Regionaal Contractmanagement Team (RCT) van regiorijder en de vier wethouders in de regio heeft er een heroverweging plaatsgevonden en is besloten om het leerlingenvervoer wel te rijden en ouders de keuze te laten leerlingen af te melden. Dit zal betekenen dat alle ritten worden gereden, gedeeltelijk rijden is niet mogelijk. Hierbij heeft Zandvoort inmiddels gezorgd voor pragmatische toegang tot het gebied. Er wordt vandaag (24 augustus) een persbericht verstuurd en de website wordt aangepast. Ouders worden per mail (we streven naar vandaag) per mail geïnformeerd.

Vraag 2: *Wanneer dit niet meer mogelijk is, zullen de leerlingen leerplichtregels overtreden, hoe zal het college met deze leerplicht omgaan?*

Het is de verantwoordelijkheid van ouders dat leerlingen onderwijs volgen. Door de uitzonderlijke situatie en het ontbreken van vervoer gaat het college éénmalig soepel met de leerplicht om en dat leerplicht daarom geen waarschuwing zal geven.

Vraag 3: *Is er ook geen vervoer mogelijk gefinancierd vanuit de WMO, en wat zijn daar de effecten van?*

Wmo-vervoer

Voor het Wmo vervoer is inmiddels ook besloten om op beperkte schaal te rijden, reizigers bij het boeken een negatief reisadvies te geven en te waarschuwen voor langere wachttijden. Hierbij rekening te houden dat Regiorijder code rood, dus stoppen met vervoer, zal instellen als de drukte en wachttijden naar inschatting van het RCT te groot worden. Idem zal Zandvoort in dit geval zorgen voor pragmatische toegang tot het gebied.

*Door het doorgaan van dit evenement in Zandvoort in deze tijd is het lastig te voorspellen hoe druk het in Zandvoort gaat worden, de side events en de neven evenementen rondom de F1 race zouden ertoe moeten leiden dat niet iedereen in één keer Zandvoort zal verlaten.*

*Vraag 4: Hoe gaat dat er nu in deze vorm uitzien en welke maatregelen worden er getroffen om piekdruk te voorkomen?*

De side-events en nevenactiviteiten zijn vrijwel geheel afgelast. Er zijn (of worden) 1/3 minder toegangskaarten verkocht, wat de piek verlaagt. Om de mensen te verleiden langer te blijven zitten, zijn er DJ's met een muziekshow voor de tribunes na afloop van de trainingen of races. De organisatie verwacht dat de toeschouwers het circuit hierdoor alsnog gespreid zullen verlaten.

*Tot slot, GroenLinks verwacht dat er wellicht meer onbedoelde neveneffecten van de F1 zullen zijn, die nu wellicht nog niet in beeld zijn. GroenLinks pleit daarom voor een brede evaluatie na afloop van de F1, ambtelijk voorbereid door de gemeenten Zandvoort, Haarlem, Bloemendaal en Heemstede.*

*Vraag 5: Vindt het college zo'n brede evaluatie een goed idee, en zo ja, wil het college zich daar hard voor maken bestuurlijk richting de andere gemeenten?*

Het gehele evenement wordt gemonitord. Na afloop wordt een brede evaluatie opgesteld, over het reguleren van de in- en uitstroom van de bezoekers, de veiligheid en wat er verder tijdens het evenement relevant is gebleken.