

Datum	1 februari 2019
Onderwerp	Snelbus Zandvoort - Schiphol
Aanleiding	Schriftelijke vragen GL
Portefeuillehouder	N.Mulder

INDIENING

Steller vragen: B. Verrips, GroenLinks

Datum: 30 november 2018

Onderwerp: snelbus Zandvoort - Schiphol

Wijze van beantwoording:

Ik ontvang de antwoorden graag voor de eerstvolgende commissie ruimte, op 13 december 2018.

VRAAG

Tijdens de regionale MRA bijeenkomst op 22-11 nam ik deel aan de werksessie over de oost west verbindingen van en naar Zandvoort. Toen ter sprake kwam waarom zoveel Zandvoorters de auto nemen werd door de wethouder van Zandvoort naar voren gebracht dat een goede ov verbinding tussen Zandvoort, Haarlemmermeer, Schiphol ontbreekt. In de werksessie is een voorstel besproken om in te zetten op een snelbus (Rnet) met een beperkt aantal stops (Zandvoort, Heemstede, Haarlemmermeer ziekenhuis en Schiphol). Dit voorstel werd door alle aanwezigen enthousiast ontvangen.

Mijn vragen zijn:

1. Is het college op de hoogte van deze concrete wens van Zandvoort?
2. Ziet het college meerwaarde voor Heemstede bij een dergelijke busverbinding.
3. Zijn hierover al gesprekken gevoerd met Zandvoort en Haarlemmermeer?
4. Zo nee, op welke wijze kan dit voorstel voorbereid worden om het daadwerkelijk gerealiseerd te krijgen?

ANTWOORD

1. Het college is van de wens van Zandvoort op de hoogte. In het kader van de regionale samenwerking wordt het onderzoek naar een dergelijke openbaar vervoerverbinding regionaal opgepakt.
2. Het college ziet zeker een meerwaarde in het realiseren van een betere verbinding van en naar Zandvoort met het openbaar vervoer. Daarnaast vindt het college ook het inzetten op een betere verbinding vanuit Heemstede naar Amsterdam Zuid en/of Schiphol belangrijk. Deze maatregelen kunnen bijdragen om meer mensen te stimuleren te kiezen voor het openbaar vervoer voor woon-werk en/of recreatief verkeer, mede ook in het licht van het terugdringen van het (doorgaand) autoverkeer in Heemstede. Deze punten zijn ook benoemd in het (concept) Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede.
3. Met Zandvoort en de andere gemeenten in Zuid-Kennemerland wordt dit (ambtelijk) geagendeerd. Bij het onderzoek wordt ook de Provincie Noord-Holland betrokken. De provincie is concessieverlener voor het openbaar vervoer in de regio. Ook de gemeente Haarlemmermeer zal worden betrokken en geïnformeerd.



Collegebericht

4. De vragen 1 tot en met 3 zijn positief beantwoord.

=====