

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

Nb: vragen en antwoorden worden verzonden aan College, MT en alle raadsleden.

INDIENING

Steller vragen: K. Kremer, HBB

Datum: 20 februari 2019

Onderwerp: Mobiliteitsplan

Wijze van beantwoording:

Schriftelijke vragen worden binnen maximaal 30 dagen schriftelijk beantwoord.

Indien anders gewenst:

VRAAG

Er is ons door inwoners op gewezen dat er vaak te snel wordt gereden op de Sportparklaan en de Javalaan. Ook worden met grote regelmaat de verkeerszuilen ter hoogte van Drent tandartsen / Javalaan 60 omver gereden. Is het college hier van op de hoogte en kan het college dit meenemen in het mobiliteitsplan, voor zover dit nog niet het geval is.

ANTWOORD

De gemeente heeft als wegbeheerder de taak om wegen goed en verkeersveilig in te richten. Om te inventariseren hoe hard er gereden wordt op de Javalaan en weggebruikers meteen te attenderen op de snelheid die ze rijden, hebben we in april en mei 2018 in beide rijrichtingen snelheidsinformatiedisplays opgehangen, dit hebben we mede gedaan naar aanleiding van een melding. Hieruit bleek dat een groot deel van de mensen zich aan de snelheidslimiet houdt.

Bij een snelheidsmeting kijken we conform een landelijke richtlijn naar de maximumsnelheid die 85% van de bestuurders rijdt (de V85). De richtlijn is dat deze V85-snelheid bij een goed ingerichte weg nabij de geldende snelheidslimiet behoort te liggen. Op de Javalaan zit de V85 op ongeveer 45 km/uur. Dit geeft aan dat de meeste weggebruikers zich goed houden aan de snelheidslimiet van 50 km/uur. Dit laat echter onverlet dat, zoals op veel wegen voorkomt, er excessen zijn van bestuurders die te hard rijden.

Ten aanzien van de verkeerszuilen; deze hebben hier een functie ter geleiding van het verkeer bij het kruispunt en de wegverspringing tevens zorgen ze voor een verhoging van het attentieniveau. Verkeerskundig hebben de zuilen daarmee een duidelijke functie, zijn ze goed vormgegeven, is er voldoende ruimte om de zuilen te passeren en zijn ze onder meer met belijning duidelijk aangegeven. Incidenteel komt het voor dat hier een zuil wordt aangereden (in 2018 is dit één keer gebeurd), dit komt waarschijnlijk door onoplettendheid of met een te hoge snelheid verkeerd sturen. Gelet op het feit dat dit maar een enkele keer is voorgekomen, zijn er geen plannen om hier aanpassingen aan te doen.

In het Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede wordt de gereden snelheid op de Javalaan niet als apart onderwerp meegenomen. Dit omdat het actieplan zich focust op verkeersdruk en niet op (te) hard rijden of verkeersveiligheid.

datum: 13 maart 2019

portefeuillehouder: N. Mulder

antwoord:

evt bijlagen: [titels/omschrijvingen] geen